

15 m 2018 Neel 51, Zéphir  
€940,000 Statut fiscal: Payé, France

La Rochelle, Charente-Maritime, France



## Détails sur le bateau

|            |                 |                       |   |                    |               |
|------------|-----------------|-----------------------|---|--------------------|---------------|
| Marque:    | <b>Neel</b>     | Type de bateau:       | <b>Trimaran</b>                               | Toilettes:         | <b>0</b>      |
| Modèle:    | <b>51</b>       | Matériau de la coque: | <b>Fibre de verre</b>                         | Type de carburant: | <b>Diesel</b> |
| Année:     | <b>2018</b>     | Type d'entraînement:  | <b>Stern Drive</b>                            | Tirant d'eau max.: | <b>1 m</b>    |
| Longueur:  | <b>15 m</b>     | Maître beau:          | <b>8 m</b>                                    |                    |               |
| Prix:      | <b>€940,000</b> | Localisation:         | <b>La Rochelle, Charente-Maritime, France</b> |                    |               |
| Condition: | <b>Occasion</b> | Nom:                  | <b>Zéphir</b>                                 |                    |               |

**Stephane Olevier | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boîte aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, France

Téléphone: + 33 6 45 82 27 39

s.olevier@mv-yachting.com

## Description

Zéphyr est un Trimaran Neel 51 de 2018, avec 4 cabines doubles et sanitaire indépendant.

Son propriétaire a optimisé ce NEEL 51 lors d'un grand voyage afin de garantir les aspects indispensables de la sécurité, la performance, la gestion de l'énergie, l'électronique, et les finitions.

Avec son gréement performance son Mât carbone peint les haubans et bas haubans textiles, des enrouleurs électriques pour le Génois et la trinquette en hydranet font de Zephyr un bateau très performant.

La performance est loin d'être son seul atout de Zéphyr : avec sa capacité de vie à bord en autonomie et confort grâce à la maîtrise de l'énergie, son dessalinisateur , l'accès direct du cockpit au poste de barre , son cockpit sun deck, ailes arrières et jupes en teck synthetic .

Confort aussi à la navigation avec son pack électronique B&G et les écrans multifonctions présent à la table à carte et au poste de barre, La salle technique centrale est un modèle du genre : spacieuse, bien organisée, avec son générateur et dessalinisateur un énorme espace de rangement.

L'intérieur combine également les meilleures options du chantier comme la table de carré repliable et réglable (table à manger, table à café, couchage supplémentaire) et des équipements supplémentaires pour le confort et la sécurité. Zéphyr est armé et fiabilisé pour partir en grand voyage.

Zephyr is a 2018 Neel 51 Trimaran, with 4 double cabins and independent bathrooms. Its owner optimized this NEEL 51 during a long journey to ensure essential aspects of safety, performance, energy management, electronics, and finishes. With its performance rigging, painted carbon mast, textile shrouds and lower shrouds, and electric furlers for the Genoa and staysail in hydranet, Zephyr is a highly efficient boat. However, performance is not Zephyr's only asset: with its capacity for self-sufficient and comfortable living thanks to energy mastery, its watermaker, direct access from the cockpit to the helm station, sun deck cockpit, synthetic teak wings and skirts. Comfort during navigation is also guaranteed with its B&G electronic package and multifunction screens located at the navigation table and helm station. The central technical room is a model of its kind: spacious, well-organized, with a generator and watermaker, and a huge storage space. The interior also combines the best options from the shipyard, such as the foldable and adjustable saloon table (dining table, coffee table, additional sleeping space), as well as additional equipment for comfort and safety. Zephyr is fully equipped and reliable for long journeys

## Informations et caractéristiques

### Volvo D2-75 (Moteur 1)

|                    |               |                       |                    |                       |             |
|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Type:              | <b>Inbord</b> | Type d'entraînement:  | <b>Stern Drive</b> | Hélice bec de canard: | <b>true</b> |
| Type de carburant: | <b>Diesel</b> | Type d'hélice:        | <b>4 pales</b>     |                       |             |
| Heures:            | <b>247</b>    | Matériau de l'hélice: | <b>Bronze</b>      |                       |             |

### Dimensions

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Longueur hors-tout: | <b>8 m 90 cm</b> |
| Maître beau:        | <b>8 m</b>       |
| Tirant d'eau max.:  | <b>1 m</b>       |

## Autre

Pavillon **France**  
d'immatriculation:

## Tauds

- Bimini Top
- Lazy bag
- Taud de cockpit
- Lazy jacks

## Appareillage Électrique

- Prise de quai
- Générateur
- Convertisseur

## Système électronique

- Sondeur
- Radar
- Loch-speedomètre
- Girouette - Anémomètre
- Répétiteur(s)
- TV
- Centrale de navigation
- Plotter
- Pilote automatique
- Radio
- Compas
- GPS
- VHF

## Équipement Intérieur

- Lave-vaisselle
- Propulseur d'étrave
- Lave linge
- Pompe de cale électrique
- Four
- WC électrique
- Eau chaude
- Réfrigérateur
- Dessalinisateur
- Congélateur
- Chargeur de batteries

## Équipement Extérieur/Options

- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Support de moteur annexe
- Annexe
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Coussins de cockpit
- Échelle de bain

## Accastillage/Gréement

- Barres à roue

## Voiles

- Grand voile entièrement lattée
- Gennaker/Spinnaker de croisière
- Génois sur enrouleur

## **Voiles et Gréements**

Mat Carbon et Bome Laqués Blanc

Enrouleurs genois et trinquette Electriques

White Lacquered Carbon Mast and Boom

Electric Furlers for Genoa and Staysail

## **Avis de non-responsabilité**

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable

