

14.2 m 2021 Neel 47  
€685,000 Statut fiscal: Payé, France  
Barcelona, Espagne



### Détails sur le bateau

Marque:	<b>Neel</b>	Type de bateau:	<b>Trimaran</b>	Type de carburant:	<b>Diesel</b>
Modèle:	<b>47</b>	Matériau de la coque:	<b>Fibre de verre</b>	Tirant d'eau max.:	<b>1 m 60 cm</b>
Année:	<b>2021</b>	Type d'entraînement:	<b>Stern Drive</b>		
Longueur:	<b>14 m 20 cm</b>	Maître beau:	<b>8 m 30 cm</b>		
Prix:	<b>€685,000</b>	Localisation:	<b>Barcelona, Espagne</b>		
Condition:	<b>Occasion</b>	Toilettes:	<b>3</b>		

**Stephane Olevier | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, France

Téléphone: + 33 6 45 82 27 39

s.olevier@mv-yachting.com

## Description

Magnifique Trimaran NEEL 47 , comme neuf vente direct Chantier garantie constructeur 2 ans , equipements et options ideal

Wonderfull Trimaran NEEL 47 , directly from NEEL Shipyard , it comes with 2 years warantly and very well equipped

## Informations et caractéristiques

### 2021 Volvo D2-60 (Moteur 1)

Type:	<b>Inbord</b>	Type d'entraînement:	<b>Stern Drive</b>	Hélice bec de canard:	<b>true</b>
Type de carburant:	<b>Diesel</b>	Type d'hélice:	<b>3 pales</b>		
Heures:	<b>250</b>	Matériau de l'hélice:	<b>Bronze</b>		

### Dimensions

Longueur hors-tout:	<b>14 m 20 cm</b>
Maître beau:	<b>8 m 30 cm</b>
Tirant d'eau max.:	<b>1 m 60 cm</b>

### Cabines

Toilettes:	<b>3</b>
------------	----------

### Autre

Garantie:	<b>2 ans</b>	Constructeur:	<b>NEEL</b>
Forme de coque:	<b>Trimaran</b>		
Pavillon d'immatriculation:	<b>France</b>		

### Tauds

- Bimini Top
- Lazy bag
- Taud de cockpit
- Lazy jacks

### Appareillage Électrique

- Prise de quai
- Générateur: 9KW
- Convertisseur: 120A

## Système électronique

- Sondeur
- Radar
- Loch-speedomètre
- Girouette - Anémomètre
- Répétiteur(s)
- TV
- Centrale de navigation
- Plotter
- Pilote automatique
- Radio
- Compas
- GPS
- Haut-parleurs de cockpit
- VHF

## Équipement Intérieur

- Lave-vaisselle
- Propulseur d'étrave
- Lave linge
- Pompe de cale électrique
- Four
- Pompe de cale manuelle
- Micro-onde
- WC électrique
- Chauffage
- Eau chaude
- Réfrigérateur
- Dessalinisateur : 160L/H
- Congélateur
- Chargeur de batteries

## Équipement Extérieur/Options

- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Passavants teck
- Support de moteur annexe
- Bossoirs
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit
- Échelle de bain

## Cabines

- 1 cabine dans la partie centrale
- 1 master cabin on deck
- 2 cabines dans les deux coques
- 2 cabin in each Hull
- Ventilateur électrique pour chaque cabine
- Electric FAN for each cabin

## Cuisine

- Plaque de cuisson et four électrique
- micro onde
- lave vaiselle
  
- full electric gally
- micro waive
- dish water

## Pont

Pont complet en sea deck ( teck composite )  
Cockpit et marches arrières en teck synthétique  
Bimini fixe au poste de barre sur structure inox  
Fermeture complète en toile du bimini et poste de barre  
Tente de cockpit (amovible)

## Chauffage et confort

Chauffage partiel | Chaudière à eau WEBASTO dans carré et suite propriétaire  
Lave-linge 3 kg compartiment technique coque centrale

## Descriptions supplémentaires

Dessalinisateur PRO160 Dessalator 230 V débit 160 L/H  
water maker 160 L/H

## Electrique

Générateur ( generator ) 9 Kw + combi 3 000 W / 120 A=> 14 Heure  
  
3 x panneaux solaires ( solar panel ) SOLBIAN roof (débit total 354 W)

## Système électronique

Pack électronique B&G 1 x Ecran ZEUS 3S multifonction 12" Carte Navionix Gold excell 9 et Wifi Gofree 2 x Triton (loch-sondeur-girouette-anémomète) USB tracking pour ordinateur Pilote automatique gyro avec capteur angle de barre et 2 pupitres de commande VHF Cortex avec AIS combinée : combiné filaire table à carte et combiné sans fil déporté au poste de barre, répéteur au poste de barre

Ecran ( plotter ) 12" supplémentaire ZEUS 3S table à cartes

Radar Halo 20+ B&G avec support

Commande de guindeau et compteur de chaîne à la console de barre

TV 40" avec antenne de mât

## Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable



