

14.2 m 2020 Neel NEEL 47  
€650,000 Statut fiscal: Non payé

Le marin, Martinique



### Détails sur le bateau

|            |                   |                       |                             |                    |                  |
|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|------------------|
| Marque:    | <b>Neel</b>       | Type de bateau:       | <b>Trimaran</b>             | Toilettes:         | <b>3</b>         |
| Modèle:    | <b>NEEL 47</b>    | Matériau de la coque: | <b>Composite</b>            | Type de carburant: | <b>Diesel</b>    |
| Année:     | <b>2020</b>       | Type d'entraînement:  | <b>Stern Drive</b>          | Tirant d'eau max.: | <b>1 m 60 cm</b> |
| Longueur:  | <b>14 m 20 cm</b> | Maître beau:          | <b>7 m 40 cm</b>            |                    |                  |
| Prix:      | <b>€650,000</b>   | Localisation:         | <b>Le marin, Martinique</b> |                    |                  |
| Condition: | <b>Occasion</b>   | Couchettes:           | <b>3</b>                    |                    |                  |

**Stephane Olevier | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, France

Téléphone: + 33 6 45 82 27 39

s.olevier@mv-yachting.com

## Description

Magnifique et performant NEEL 47, préparation hors du commun pour ce NEEL 47 prêt pour le grand voyage avec performance et confort.

A son actif deux transats et de belles escales dans les caraïbes avec son unique propriétaire.

Navire a découvrir rapidement

## Informations et caractéristiques

### 2020 Volvo D2-60 (Moteur 1)

|                    |               |                       |                    |                       |             |
|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Type:              | <b>Inbord</b> | Type d'entraînement:  | <b>Stern Drive</b> | Hélice bec de canard: | <b>true</b> |
| Type de carburant: | <b>Diesel</b> | Type d'hélice:        | <b>3 pales</b>     |                       |             |
| Heures:            | <b>1395</b>   | Matériau de l'hélice: | <b>Bronze</b>      |                       |             |

### Dimensions

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Longueur hors-tout: | <b>14 m 20 cm</b> |
| Maître beau:        | <b>7 m 40 cm</b>  |
| Tirant d'eau max.:  | <b>1 m 60 cm</b>  |

### Cabines

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Couchettes superposées: | <b>3</b> |
| Toilettes:              | <b>3</b> |

### Autre

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Pavillon d'immatriculation: | <b>France</b> |
|-----------------------------|---------------|

### Tauds

- Bimini Top
- Lazy bag
- Lazy jacks

### Appareillage Électrique

- Prise de quai
- Convertisseur

### Système électronique

- Sondeur
- Radar
- Loch-speedomètre
- Girouette - Anémomètre
- Ordinateur
- Répétiteur(s)
- TV
- Centrale de navigation
- Plotter
- Pilote automatique
- Radio
- Compas
- GPS
- Haut-parleurs de cockpit
- VHF

## **Équipement Intérieur**

- Propulseur d'étrave
- Pompe de cale électrique
- Four
- WC marin
- Réfrigérateur
- Dessalinisateur
- Congélateur
- Chargeur de batteries

## **Équipement Extérieur/Options**

- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Bossoirs
- Annexe
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit
- Échelle de bain

## **Accastillage/Gréement**

- Barres à roue

## **Voiles**

- Grand voile entièrement lattée
- Grand-voile lattée
- Spi symétrique
- Gennaker/Spinnaker de croisière
- Génois sur enrouleur

## **Équipement Supplémentaire**

- Commande par joystick

## Description Rose tattoo ( NEEL 47 sur mesure )

Le mat est en carbone et les haubans en textile (posé par un professionnel de la course) les haubans initiaux étaient en Inox.

- Le cockpit en Flexitec ( tech Synthétique )
- Les taquets d'origines ont été changé pour des bloqueurs Harken
- Voiles trinquette, génois et GV en 3 DI Nordac de chez North
- Trinquette sur emmagasineur 3 DI Nordac de chez North 30 M2
- Génois sur enrouleur 3 DI de chez North avec protection d'hivernage
- Grand voile à corne en 3 DI de chez North
- SPI asymétrique avec chaussette
- Code zéro
- Lasy bag de 2022 (couleur noir) et sur mesure pour pouvoir enrouler les bord en navigation et réduire la prise au vent
- Matelas de roof
- Tente de cockpit gris anthracite
- Toiles de protection solaire
- Raquette de bôme en alu noir idem bôme & mat posé en 2022
- Rajout de sécurité supplémentaire (balcon inox avant et arrière)
- Mains courantes horizontales sur tout le pourtour du bateau
- Rajout d'une échelle entre pont et roof en inox
- Rajout de 2 mains courantes verticales dans cockpit
- Tous les bouts, drisses, écoutes en Dynéma
- Remplacement du ber inox initial par un ber d'annexe plus haut et plus rigide
- Ancre de chez Rocna de 25 Kgs (2 unités)
- Jeu de pied pour abaisser les tables en lit supplémentaire extérieur / intérieur
- Chargeur booster d'alternateur
- Récepteur émetteur AIS
- Pepwave 4g / 5 G pour Wi Fi de bord avec antenne de mat
- 7 panneaux solaires
- Batteries lithium (600AH) Juillet 2022
- Gestionnaire de batterie
- Dessalinisateur Dessalator 100 litres heures
- Radar
- TV grand écran
- Propulseur sans charbon très performant (24 volts)
- Guindeau avec poupée Winch en 24 Volts
- Ordinateur marin de bord avec grand écran pour MAX SEA TIME ZÉRO (juin 2022)au poste de quart
- Pilote de secours complet de chez SIMRAD août 2022
- Télécommande de pilote
- Hélice repliable
- Rajout d'un bar fermé sur meuble de cuisine avec rangement et mains courantes sur plan de travail
- Fermeture menuisée des rangements latéraux bâbord (livrés ouvert)

- Equipement de la cuisine avec rangement fermé côté repas
- Changement du filtre de gaz oil pour un plus performant
- Allègement du nez du bateau en remplaçant les batteries guindeau et propulseur (centrage des poids dans la cale batterie)
- Réfection de la cale batterie en rajoutant des coffres menuisés et amélioration de la descente

### **Avis de non-responsabilité**

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable















