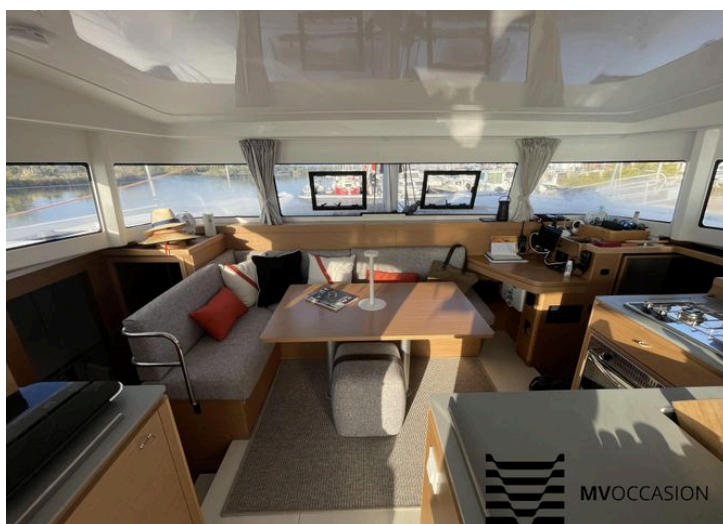
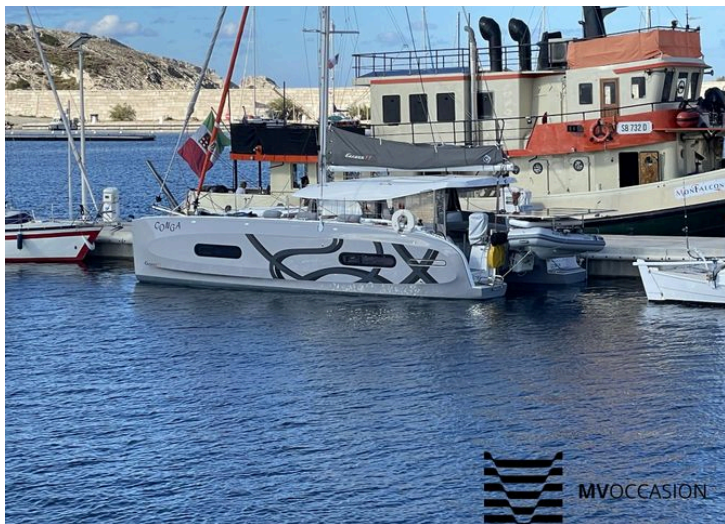


37 m 2024 Excess 11

€515,000

PORT NAPOLEON, Bouches-du-Rhône, France



Alexane Glarey | MV Yachting

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>

Détails sur le bateau

Marque:	Excess	Type de bateau:	Catamarans	Tirant d'eau max.:	3 m
Modèle:	11	Matériau de la coque:	Fibre de verre		
Année:	2024	Maître beau:	21 m		
Longueur:	37 m	Localisation:	PORT NAPOLEON, Bouches-du-Rhône, France		
Prix:	€515,000	Nombre de passagers:	2		
Condition:	Occasion	Type de carburant:	Diesel		

Description

EXCESS 11 Version propriétaire 3 cabines 2 salles d'eau // Construction 2024 disponible de suite, état proche du neuf, un équipement haut de gamme et complet

// Prêt à naviguer //

Conseils financement, assurance, transport, mise en main

Liste des options:

Sail away (Circuit électrique AC - 32A Prise de quai, USB et 220V - Chargeur 40A - Combiné 315VHF à la table à cartes - Vitesse, Profondeur, etc.

Combiné 315VHF à la table à cartes - Sonde de vitesse, profondeur et température - Pilote automatique - Compas électronique - Double barre à roue à tribord - Système d'aide à la navigation - Système d'aide au pilotage Compas électronique - Double siège de barre à tribord - Projecteur de pont - Trappes d'ouverture x2 dans les fenêtres de toit avant

Pulse Line (Pulse Line Gréement & plan de voile - Grand voile à corne et foc autovireur en gris

Pro-Radial - Gréement Code O, mât et enrouleur - Barber Hauler - Lignes de vie textiles - Pulse Line

Roues sterring x 2 Orange - Décoration de coque Pule Line - Winch Manuel Harken à bâbord - Extra pour tribord 40,2

Extra pour treuil électrique 40.2 à tribord - Extra pour lazy bag gris anthracite

Electronique :

- Garmin GPSMAP 12 » avec console composite au poste de barre tribord (Extra)
- Garmin GPSMAP 7 » au poste de barre à bâbord (Extra)
- Télécommande du pilote automatique Garmin Reactor (Extra)
- Émetteur-récepteur AIS 800 Garmin (Extra)

Confort extérieur:

- Table en bois extensible à l'arrière du cockpit avec taud
- Support pour moteur hors-bord
- Bossoirs inox
- Eclairage de cockpit à Led
- Côtés du cockpit arrière avec fenêtres, gris cadet
- Sellerie extérieure, couleur gris
- Double siège de barre supplémentaire à bâbord

-Coussins de cockpit avant avec dossier réglable

- Cockpit AFT + Transons en bois Iroko

Confort intérieur :

- Meuble supplémentaire dans le salon bâbord

- Meuble supérieur dans la cuisine

- Bois intérieur standard Alpi Honey Teak

- Pack 1 Fast and Furious, Upholstery Spartacus avec coussins

- Moquette dans le salon

- Moquette dans la cabine du propriétaire

- Rideaux sur la porte du salon et les fenêtres

- Couchette double dans le salon

- Ventilateurs dans le salon et les cabines

- Couchettes à lattes x 3

- Surmatelas en mousse à mémoire de forme 2x2m sur la couchette du propriétaire

- Plans de travail en Kerrock dans la cuisine

- Micro-ondes/Grill/Four Panasonic NN-DF38PBEGP

Equipements techniques :

- Paire d'hélices pliantes 3 pales

- Batteries de service au lithium 2x 200A en remplacement des batteries AGM

- Onduleur 2kVa

- Réservoir d'eau douce supplémentaire 300L , Total 600 L

- Prise d'eau douce au quai

- Pompe de lavage de pont, eau de mer/eau douce

- Toilettes électriques à eau de mer

- Panneaux solaires sur le dessus des bossoirs montés sur une structure en acier inoxydable ; 3 x 375W

(Modules Mylight Full Black Crystal) incluant SmartSolar MPPT 150/70 + 150/35

de Victron avec App Controller

- Routeur 4G Littoral Link System avec antenne montée sur le mât

- VHF supplémentaire Standard Hoizon HX320E

- Navtex

Equipement de navigation :

- Code O (65M2) en ZL Aramid

- Spinnaker asymétrique (112m2) avec chaussette, Cut Triradiale en Maxilite Fabric

Voilerie Tarot/Sables D'olonne

Annexe - Equipements de sécurité :

- Annexe Highfield CL310 + Yamaha Outboard 9.9ch à bossoirs

- Défenses (10) avec chaussettes - Amarres

- 1 ancre Spade supplémentaire galvanisée (25KG)

Informations et caractéristiques

(Moteur 1)

Type de

Diesel

carburant:

Dimensions

Longueur hors-tout: **37 m 17 cm**
Maître beau: **21 m**
Tirant d'eau max.: **3 m**

Poids

Poids à sec: **19,842 lb**

Surface de voilure

Grand-voile: **592 sqft**

Réservoirs

Carburant: **106 gal**
Eau douce: **79 gal**
Réservoir des eaux usées: **42 gal**

Cabines

Nombre de passagers: **2**

Appareillage Électrique

- Convertisseur
- Prise de quai

Système électronique

- Centrale de navigation
- GPS: GARMIN 12"+7"
- Girouette - Anémomètre
- Loch-speedomètre
- Pilote automatique
- Plotter
- Répétiteur(s)
- Sondeur
- VHF: GARMIN315

Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries
- Congélateur
- Eau chaude
- Pompe de cale manuelle
- Pompe de cale électrique
- Pompe à eau de mer
- Réfrigérateur
- WC électrique

Équipement Extérieur/Options

- Annexe: Highfield 310 + Yamaha 9.9
- Bossoirs
- Coussins de cockpit
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue

Voiles

- Grand-voile lattée: à corne
- Génois sur enrouleur
- Spinnaker asymétrique

Description fournie par le constructeur

L'Excess 11 est le seul bateau de production à grande échelle sur le marché pour cette taille de catamaran. C'est l'un des plus petits catamarans de croisière capables d'offrir autant de confort et d'espace, sans parler du plaisir de naviguer. L'Excess 11 est un bateau capable de longues traversées et conçu pour la vie à bord. Le travail des architectes navals et des designers a été axé sur un objectif : créer un véritable catamaran de croisière capable de vous emmener vers les endroits les plus reculés de la terre pour profiter d'une crique isolée, d'une plage abandonnée ou d'une vague secrète.

L'Excess 11 a bénéficié de l'expérience de ses aînés, sans sacrifier tous les attributs de confort nécessaires pour une croisière agréable. Ajoutez à cela un volume digne d'un bateau plus grand, que ce soit dans le salon ou dans les cabines, avec par exemple un lit de 2 par 2 mètres (6½'x6½') dans la cabine du propriétaire ou des salles de bains avec douches séparées ! Sur le pont, elle offre le confort et la convivialité d'un grand cockpit ouvert et de deux postes de pilotage, offrant à la fois de réelles sensations de barre et un contact direct avec le reste de l'équipage.

C'est la synthèse de l'esprit Excess : un beau bateau, simple, léger et confortable !

Notes sur le moteur

Moteur : 2x29cv Yanmar

Heures moteur : 362

Service moteur effectué : 50 hrs + 300hrs (facture disponible)

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable