

15.6 m 2018 NEEL 51
€799,000 Statut fiscal: Leasing
LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France



Alexane Glarey | MV Yachting

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>

Détails sur le bateau

Marque:	NEEL	Type de bateau:	Trimaran	Type de carburant:	Diesel
Modèle:	51	Matériau de la coque:	Fibre de verre	Tirant d'eau max.:	1 m
Année:	2018	Type d'entraînement:	Stern Drive		
Longueur:	15 m 60 cm	Maître beau:	8 m 90 cm		
Prix:	€799,000	Localisation:	LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France		
Condition:	Occasion	Nombre de passagers:	0		

Description

NEEL 51 de 2018

4 cabines / 4 salles d'eau

Coque grise foncée covering

1ère main

Reprise de leasing possible

- Visible : à La Rochelle
- Mise à l'eau : 2018
- Unité de propriétaire jamais louée
- Longueur : 15,60 m
- Largeur : 8,90 m
- Moteur : Volvo 75cv D2-75 (255 Heures), hélice repliable
- Réservoir d'eau : 600 L
- Réservoir de gasoil : 600 L

Équipement : Pack PREMIUM (GV / Génois / Propulseur d'étrave / Convertisseur multiplus 2000W / Hélice repliable)

- Grand voile dacron à corne lattée sur charriots à billes
- Génois dacron sur enrouleur avec bande UV
- Trinquette Dacron sur enrouleur avec bande UV
- Lazy bag
- Ecarteurs de lazy jacks
- Réseau 220 V ou 110 V, 11 x prises 220 V + ligne de quai 25m, chargeur de quai 230 V / 24 V 60 Ampères
- Convertisseur 230V/24V puissance 2 000 W
- Guindeau électrique 24 V barbotin horizontal 1700 W
- Rideaux dans les cabines
- Capot de ventilation sur le roof
- WC électriques eau douce
- Réservoirs eaux noires
- Echelle de bain et douchette eau chaude / froide sur jupe flotteur babord
- Sellerie cockpit
- Hélice repliable
- Feux de navigation en LED

- Eclairages intérieurs en LED
- Propulseur d'étrave 24V avec batterie et chargeur dédiés
- Winch électrique 52 pour drisse de GV et bosses de ris •
- Sellerie Sun deck
- Audio 280 w FUSION MS AV 750 DVD/CD/Bluetooth,Ethernet,HDMI, 4 HP
- Taud de protection console de barre
- Bers et grue d'annexe avec pouliage

Confort Extérieur :

- Cockpit, sun deck, ailes arrières et jupes en teck synthétique
- Tente de cockpit amovible
- Bimini fixe au poste de barre sur structure inox
- Accès direct du cockloot au poste de barre
- Sellerie Sun deck 2 750 1 inclus
- Taud de protection console de barre

Confort intérieur :

- Eau de mer sous pression au robinet de cuisine et sortie extérieure de lavage de pont par pompe indépendante
- TV LCD avec antenne de mât
- Table de carré escamotable
- Lave vaisselle 10 couverts
- Four à micro-ondes encastré dans meuble dédié

Energie :

-
- 4 x panneaux solaires SOLBIAN sur avant roof , débit total =448W
- Convertisseur 5 000 w à la place du 2 000 W

Electronique :

- Pack électronique B&G 1 x Ecran ZEUS 3 multifonction 12' Gofree intégrée 1 carte
- Navionix Gold excell 9 2 Triton2 (lochsondeur-girouette-anémomètre)
- Prise usb tracking ordinateur
- Pilote automatique gyro avec capteur angle de barre et 2 pupitres de commande
- VHF V 50 AIS (réception) avec combiné console de barre
- Ecran 9" supplémentaire ZEUS 3 table à cartes
- Emetteur receptr positionnement AIS
- Radar broadband B&G 4 G avec chaise de mât pour mât carbone
- Audio 280 w FUSION MS AV 750 DVD/CD/Bluetooth,Ethernet,HDMI, 4 HP

Autre :

- 2 Equipets de lit master cabine en etuis
- Protection sortie de cables épontille en soute
- Protection vanne arrivée d'eau de mer en soute
- Commande de guindeau avec compteur de chaîne au poste de barre
- 3 taquets supplémentaires
- 1 cadène de pad eye sur jupe arrière

- Echelles d'accès dans les pointes avants
- Winch électrique pour relevage annexe

Point forts du bateau: gréement performance avec mât carbone laqué blanc, haubans et bas haubans textiles, enrouleurs électriques génois et trinquette, voiles en Hydranet, belle autonomie avec présence d'un déssalinisateur, d'un groupe électrogène, de panneaux solaires. Table de carré repliable et réglable.

Une superbe opportunité pour un trimaran récent, et entretenu. A bord, performance rime avec confort pour 8 membres d'équipage!

MV OCCASION

Alexane Glarey

Port: 0033(0)6 69 79 15 25

Informations et caractéristiques

2018 Volvo D2-75 (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Stern Drive	Hélice bec de canard:	true
Type de carburant:	Diesel	Type d'hélice:	2 pales		
Heures de fonctionnement du moteur:	255	Matériau de l'hélice:	Bronze		

Dimensions

Longueur hors-tout:	15 m 24 cm
Maître beau:	8 m 90 cm
Tirant d'eau max.:	1 m

Réservoirs

Carburant:	1 x 600 l
Eau douce:	1 x 600 l

Autre

Forme de coque:	Trimaran
Pavillon d'immatriculation:	France
Constructeur:	NEEL TRIMARANS

Tauds

- Bimini Top
- Lazy bag
- Lazy jacks
- Taud de cockpit

Appareillage Électrique

- Convertisseur
- Générateur
- Prise de quai

Système électronique

- AIS
- Centrale de navigation
- Compas
- GPS
- Girouette - Anémomètre
- Haut-parleurs de cockpit
- Lecteur DVD
- Loch-speedomètre
- Pilote automatique
- Plotter
- Radar
- Radio
- Répétiteur(s)
- Sondeur
- Télévision à écran plat
- VHF

Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries
- Congélateur
- Dessalinisateur
- Eau chaude
- Four
- Lave-vaisselle
- Micro-onde
- Pompe de cale électrique
- Propulseur d'étrave
- Réfrigérateur
- WC électrique

Équipement Extérieur/Options

- Annexe
- Bossoirs
- Cockpit teck
- Coussins de cockpit
- Douche de cockpit
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Support de moteur annexe
- Système de navigation
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue

Voiles

- Gennaker/Spinnaker de croisière
- Grand voile entièrement lattée
- Génois sur enrouleur

Voiles et Gréements

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable