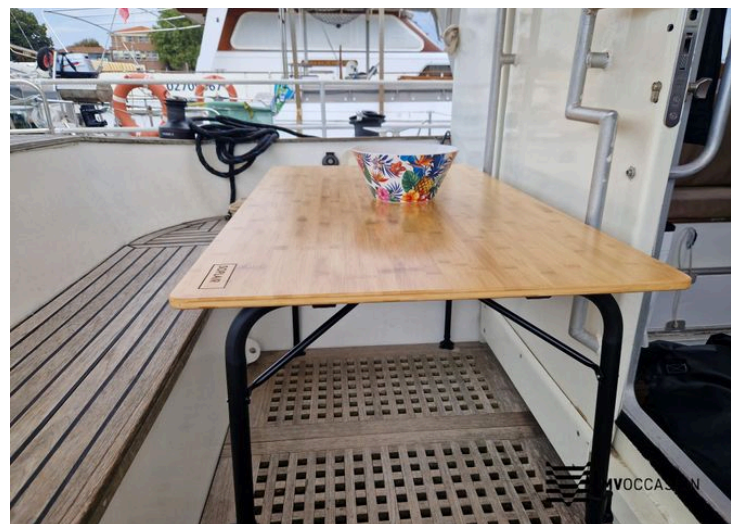


18 m 2003 Rare Chatam 60
€530,000 Statut fiscal: Payé
LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France



Alexane Glarey | MV Yachting

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>

Détails sur le bateau

Marque:	Rare	Type de bateau:	Cotre	Nombre de passagers:	6
Modèle:	Chatam 60	Matériau de la coque:	Aluminium	Type de carburant:	Diesel
Année:	2003	Type d'entraînement:	Prise directe	Tirant d'eau max.:	3 m 20 cm
Longueur:	18 m 5 cm	Maître beau:	5 m 20 cm		
Prix:	€530,000	Localisation:	LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France		
Condition:	Occasion	Cabines d'invités:	3		

Description

Sur plan de Gilbert Caroff, ce cote de voyage est un très beau dériveur aluminium intégral, construit à l'unité. Solide, avec ses 16 millimètres de fond aluminium, bi-moteurs diesel, 3 systèmes de chauffage, tout est pensé pour la navigation vers des destinations lointaines. Le bateau a bénéficié d'un refit sérieux en 2017/18. Grâce à sa timonerie complètement fermée et isolée (porte étanche coulissante), le poste de barre est parfaitement protégé. Avec ses deux safrans et sa dérive pivotante, il se pose à plat et autorise les mouillages forains avec son faible tirant d'eau. Une seconde main toute équipée ayant peu servi. Un bateau pensé pour des expéditions au bout du monde.

Construction chantier ALU VOILE, sur les plans d'un CHATAM 60 fournis par l'architecte Gilbert Caroff
2ème main

Mise à l'eau : 2002

Depuis, navigation en Méditerranée

Refit au chantier AFEP à la Rochelle en 2017, construction de la timonerie, fermée et isolée. Bastingage rigide, portique et ber pour annexe. Changement de l'électronique et reprise de l'électricité, pose du groupe électrogène et du dessalinisateur, du poêle Dickinson et du chauffage Eberspacher.

GENOIS 115m2 Tarot dacron sur enrouleur Harken

TRINQUETTE 30m2 Tarot dacron autovireuse sur enrouleur Harken

GV lattée 70m2 Tarot dacron

Mat MARECHAL tirant d'air 26 m

LASY BAG neuf (2024)

Deux moteurs YANMAR 75ch JH3- TE

900 heures

Historique d'entretien présent

Groupe Electrogène BETA BG905 7.2 kva

Dessalinisateur DESSALATOR PRO 90L/H

Réservoirs INOX pour 1000 L gazole

Réservoirs INOX pour 1000 L eau

2 winchs électriques Harken ST56 pour écoutes génois

1 winch pour les enrouleurs de trinquette et de génois

1 winch pour écoute de trinquette

1 winch pour la dérive

Rail de mat et chariot de GV Harken

Frein de bôme Walder

Guindeau et propulseur d'étrave en tunnel, 80 m de chaines en 12, ancre CQR 35 kg

Bandes anti UV : 2018 ainsi que le gréement courant.

Etai de trinquette : 2019

Etai de génois : 2025

Dérive déposée et refaite : 2023

ANNEXE rigide 5 places Whaly roto moulée avec moteur 6cv TOHATSU

Une bouteille de plongée 6 L (éprouvée 2024)

Une bouteille de plongée 12 L (éprouvée 2024)

Un Narguilé avec tuyau et détendeur (2022)

Pompe à eau de mer pour laver le pont

Survie Bombard hauturier révisé en 2023

6 gilets de sauvetages révisés en 2023

Fusées et fumigènes de 2023

Grande cabine arrière et deux cabines avant, lits avec sommier (mode camping-car) et matelas

Bureau dans chaque cabine

Une salle d'eau arrière avec douche et une salle d'eau avant avec douche

WC électriques dans chaque salle d'eau

Carré avec table surélevée avec vue sur l'extérieur

Banquette sous bibliothèque

Atelier avec machine à laver dans la pointe avant

Cuisine avec gazinière ENO 2 feu et four (2023), un réfrigérateur et un congélateur

CHAUFFAGE

Convecteurs dans chaque cabine et dans le carré, radiateurs soufflant dans les salles d'eau

Chaudière Eberspacher avec aérothermes dans chaque cabine et salles d'eau

Poêle Dickinson Antartic dans le carré avec aérothermes dans chaque cabine

ELECTRONIQUE et ELECTRICITE

Radar FURUNO M1835 écran 10.4 pouces

Pack sondeur couleur FURUNO FCV628

PC FANLESS 15 256 SSD écran 19 pouces devant la table à carte, logiciel de navigation

Récepteur et émetteur AIS avec antenne

Ecran 17 pouces NUEVO dans la timonerie

1 pilote automatique SIMRAD (ancien ROBERTSON)

1 pilote automatique SIMRAD NAC 3 AP 44 avec mode vent. (2023)

Girouette SIMRAD changée en 2022

Antenne 3G / 4G pack PRO longue distance (réception à 20 NM des cotes)

Antenne STARLINCK marine avec abonnement 50 Go (2024)

Un téléphone IRIDIUM 9555 avec antenne fixe

4 Batteries de service 12v ODYSSEE PC 1800FT 214 Ah

2 Batteries de service 24 v pour radar et sondeur et corne a brume et essuie-glace

Batteries pour chaque moteur, groupe électrogène, guindeau et propulseur d'étrave

2 panneaux solaires sur le portique

Contact: Alexane Glarey

0033(0)6 69 79 15 25

MV OCCASION - MV YACHTING

Informations et caractéristiques

YANMAR (Moteur 1)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe	Matériau de l'hélice:	Inox
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	75 hp		
Heures de fonctionnement du moteur:	900	Type d'hélice:	3 pales		

YANMAR (Moteur 2)

Type de moteur:	Inbord	Type d'entraînement:	Prise directe	Matériau de l'hélice:	Inox
Type de carburant:	Diesel	Moteur:	75 hp		
Heures de fonctionnement du moteur:	900	Type d'hélice:	3 pales		

Dimensions

Longueur hors-tout:	18 m 5 cm	Tirant d'eau max.:	3 m 20 cm
Maître beau:	5 m 20 cm		
Tirant d'eau minimum:	1 m 10 cm		

Poids

Poids à sec: **22,000 kg**

Surface de voilure

Grand-voile:	70 sqm
Voile avant:	115 sqm

Places assises

Capacité du radeau de survie: **8**

Réservoirs

Carburant:	1 x 1,000 l
Eau douce:	1 x 1,000 l

Cabines

Cabines d'invités: **3**
Nombre de passagers: **6**

Autre

Forme de coque: **Monocoque**
Pavillon d'immatriculation: **France**
Architecte: **GILBERT CAROFF**

Tauds

- Lazy bag

Appareillage Électrique

- Convertisseur
- Générateur
- Prise de quai

Système électronique

- Compas
- Haut-parleurs de cockpit
- Lecteur CD
- Loch-speedomètre
- Pilote automatique
- Sondeur
- VHF

Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries
- Chauffage
- Dessalinisateur
- Eau chaude
- Pompe de cale électrique
- Pompe à eau de mer
- Propulseur d'étrave
- Réfrigérateur
- WC marin
- WC électrique

Équipement Extérieur/Options

- Annexe
- Bossoirs
- Radeau de survie
- Système de navigation
- Table de cockpit
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue

Voiles

- Grand voile entièrement lattée
- Génois sur enrouleur

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable