

12.2 m 2006 Alubat Ovni 395  
€180,000 Statut fiscal: Payé  
NOUMEA, Nouvelle-Calédonie



**Alexane Glarey | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>

## Détails sur le bateau

Marque:	<b>Alubat</b>	Type de bateau:	<b>Bateaux de plaisance</b>	Type de carburant:	<b>Diesel</b>
Modèle:	<b>Ovni 395</b>	Matériau de la coque:	<b>Aluminium</b>	Tirant d'eau max.:	<b>2 m 10 cm</b>
Année:	<b>2006</b>	Type d'entraînement:	<b>Propulsion vélique (sail drive)</b>		
Longueur:	<b>12 m 22 cm</b>	Maître beau:	<b>4 m 10 cm</b>		
Prix:	<b>€180,000</b>	Localisation:	<b>NOUMEA, Nouvelle-Calédonie</b>		
Condition:	<b>Occasion</b>	Cabines d'invités:	<b>2</b>		

## Description

Magnifique OVNI 395 première main, jamais loué, entretenu et entièrement équipé pour la grande croisière et la plongée, entièrement autonome

Version propriétaire, 2 cabines et une grande soute sur TD.

Beaucoup d'options aménagé spécifiquement dont; réservoir de gazole augmenté à 400 l, Coffres à gaz augmentés pour loger des bouteilles de 13 kg, Capote et Bimini, Pilote auto hydraulique, dessalinisateur, Panneaux solaires 420 w, groupe électrogène etc.

Moteur Volvo Penta D2 55 environ 3500 h

Génois sur enrouleur Profurl de 48 m<sup>2</sup>

GV entièrement lattée (35 m<sup>2</sup>) lazy bag et lazy jacks

Trinquette 17 m<sup>2</sup> sur étai largable avec bastingages

Tourmentin

Tangon et drisse de spi (Mais pas de spi)

Gréement de 2023

Groupe électrogène Fischer Panda 5000i Néo de 2022 (283 h)

Convertisseur 220V 400 w Mastervolt

Chargeur de batterie Sterling 60 A (2024)

Dessalinisateur Dessalator D 60 (60l/h) 290 h

Pilote auto hydraulique Lecomble et Schmidt avec électronique Raymarine

Plus d'information sur demande

Unité visible à NOUMEA

Alexane Glarey

MV Occasion - MV Yachting

Tel: +33 (0)6 69 79 15 25

## Informations et caractéristiques

## 2006 VOLVO D2 55 (Moteur 1)

Type de moteur:	<b>Inbord</b>	Type d'entraînement:	<b>Propulsion vélique (sail drive)</b>	Matériau de l'hélice:	<b>Autre</b>
Type de carburant:	<b>Diesel</b>	Moteur:	<b>55 hp</b>		
Heures de fonctionnement du moteur:	<b>3500</b>	Type d'hélice:	<b>3 pales</b>		

### Dimensions

Longueur hors-tout:	<b>12 m 22 cm</b>	Tirant d'eau max.:	<b>2 m 10 cm</b>
Maître beau:	<b>4 m 10 cm</b>		
Tirant d'eau minimum:	<b>0 m 58 cm</b>		

### Poids

Poids à sec: **8,800 kg**

### Surface de voilure

Total:	<b>100 sqm</b>
Grand-voile:	<b>35 sqm</b>
Voile avant:	<b>48 sqm</b>

### Places assises

Nombre de places assises: **8**

### Réservoirs

Carburant:	<b>1 x 400 l</b>
Eau douce:	<b>1 x 430 l</b>

### Cabines

Cabines d'invités: **2**

### Autre

Pavillon d'immatriculation:	<b>France</b>
Architecte:	<b>Philippe Briand</b>
Constructeur:	<b>ALUBAT</b>

### Équipement Supplémentaire

- Équipement de plongée: Compresseur, 4 blocs acier, matériel

### Taouds

- Bimini Top
- Capote de descente
- Lazy bag
- Lazy jacks

## Appareillage Électrique

- Convertisseur: 220V 400W Mastervolt
- Générateur: Fisher Panda 5000i 2022
- Prise de quai

## Système électronique

- AIS: BLU Icom M710
- Centrale de navigation
- Compas
- GPS: Xinuo + portable
- Girouette - Anémomètre
- Haut-parleurs de cockpit
- Loch-speedomètre: Raymarine
- Pilote automatique: L&S hydraulique
- Sondeur
- VHF: ASN Icom M220 + portable

## Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries: Sterling 60A 2024
- Dessalinisateur : Dessalator D60 290h
- Eau chaude
- Pompe de cale électrique
- Réfrigérateur
- WC marin

## Équipement Extérieur/Options

- Annexe: ALU 360 Blue air + Hond 20cv 4t
- Bossoirs
- Douche de cockpit
- Panneau solaire: 420W
- Radeau de survie: 4 places 2023
- Système de navigation
- Table de cockpit
- Échelle de bain

## Accastillage/Gréement

- Barres à roue
- Tangon de spi

## Voiles

- Grand-voile lattée
- Génois
- Génois sur enrouleur
- Tourmentin
- Voile de cap: Trinquette

## Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable