

10.5 m 1976 Hallberg-Rassy Rasmus 35

€37,500 Statut fiscal: Payé, France

LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France



**Alexane Glarey | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>



## Détails sur le bateau

Marque:	<b>Hallberg-Rassy</b>	Type de bateau:	<b>Bateaux de plaisance</b>	Nombre de passagers:	<b>1</b>
Modèle:	<b>Rasmus 35</b>	Matériau de la coque:	<b>Fibre de verre</b>	Type de carburant:	<b>Diesel</b>
Année:	<b>1976</b>	Type d'entraînement:	<b>Prise directe</b>		
Longueur:	<b>10 m 50 cm</b>	Maître beau:	<b>3 m 5 cm</b>		
Prix:	<b>€37,500</b>	Emplacement du bateau:	<b>LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France</b>		
Condition:	<b>Occasion</b>	Cabines d'invités:	<b>2</b>		

## Description

Très beau Rasmus 35 à vendre à La Rochelle

Voilier intemporel, confortable et sûr dans toutes les situations.

La conception du Rasmus 35 était à bien des égards en avance sur son temps. Il s'agissait du premier voilier au monde doté d'un pare-brise. Le cockpit central était ainsi très bien protégé, tout en conservant des lignes élégantes.

Cette unité de propriétaire est soignée, et possède un moteur neuf (2023 - 50 Heures). Son électronique est très récente également (2022) son gréement a 10 ans.

Très sain, ce Rasmus 35 vous emmènera loin et longtemps, son cockpit central permet d'être abrité.

Année 1976

2 cabines / 1 salle d'eau / 6 couchages

Moteur Craftsman 42 cv (base Mitsubishi)

Année 2023

Nombre d'heures : 50

Équipements intérieurs:

Carré, boiserie et sellerie excellent état

Cuisine : réfrigérateur, four, plaques de cuisson gaz

Salle d'eau avec WC JASBCO neufs

Nombreux rangements

Équipement:

Survie 6 places de 2023 - Plastimo

Régulateur d'allure - WindPilot Pacific

Pompe de cale changé en 2022

Électronique :

Date de l'électronique: 2022

Vesper Marine AIS - receive and transmit - wifi

Radio Standard horizon

Instruments B&G triton 2 MFD

Sonde airmar DST810 vitesse, profondeur, température, avec wifi

Girouette B&G sans fils WS320

GPS B&G vulcan 9

Voiles:

2 jeux de voiles

1 spi  
Mâts et gréement : 2014  
A voir à La Rochelle  
Visites sur rendez-vous  
Assurance, financement, transport  
Mot du propriétaire: "Nous nous séparons de notre voilier car nous partons à l'étranger. Nous l'aurions gardé, nous avons prévu de refaire le pont en teak, et de changer la capote de descente qui est fatiguée. Nous préférons baisser le prix et laisser le choix à l'acheteur."

## Informations et caractéristiques

### 2023 Craftsman CM4.42 (Moteur 1)

Type de moteur:	<b>Inbord</b>	Type d'entraînement:	<b>Prise directe</b>	Matériau de l'hélice:	<b>Aluminium</b>
Type de carburant:	<b>Diesel</b>	Moteur:	<b>42 hp</b>		
Heures de fonctionnement du moteur:	<b>50</b>	Type d'hélice:	<b>3 pales</b>		

### Dimensions

Longueur hors-tout:	<b>9 m 80 cm</b>
Maître beau:	<b>3 m 5 cm</b>
Tirant d'eau minimum:	<b>1 m 30 cm</b>

### Poids

Poids à sec:	<b>5,500 kg</b>
Ballast:	<b>2,500 kg</b>

### Surface de voilure

Grand-voile:	<b>23 sqm</b>
Voile avant:	<b>32 sqm</b>

### Places assises

Nombre de places assises:	<b>8</b>
---------------------------	----------

### Réservoirs

Carburant:	<b>1 x 280 l</b>
Eau douce:	<b>1 x 280 l</b>

### Cabines

Cabines d'invités:	<b>2</b>
Nombre de passagers:	<b>1</b>

## **Autre**

Pavillon **France**  
d'immatriculation:

Constructeur: **Hallberg Rassy**

## **Tauds**

- Capote de descente

## **Système électronique**

- AIS
- Compas
- GPS
- Girouette - Anémomètre
- Loch-speedomètre
- Sondeur
- VHF

## **Équipement Intérieur**

- Chargeur de batteries
- Pompe de cale électrique
- Réfrigérateur
- WC marin

## **Équipement Extérieur/Options**

- Cockpit teck
- Radeau de survie: Plastimo 6 places 2023
- Échelle de bain

## **Accastillage/Gréement**

- Barres à roue

## **Voiles**

- Grand-voile lattée
- Génois
- Spi symétrique

## **Avis de non-responsabilité**

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable