

13.5 m 1994 X-Yachts X-442, CLIN D'OEIL 6

€117,000 Statut fiscal: Payé, France

LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France



Détails sur le bateau

Marque:	X-Yachts	Type de bateau:	Course-croisière
Modèle:	X-442	Matériau de la coque:	Fibre de verre
Année:	1994	Maître beau:	4 m 15 cm
Longueur:	13 m 50 cm	Emplacement du bateau:	LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France
Prix:	€117,000	Nom:	CLIN D'OEIL 6
Condition:	Occasion	Tirant d'eau max.:	2 m 20 cm

Alexane Glarey | MV Yachting

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>



Description

"CLIN D'OEIL 6" A VENDRE

Le X-YACHTS 442 est un voilier de course-croisière référent sur le marché;

Dessiné par Niels Jeppesen, il a été produit entre 1993 et 2003 en 54 exemplaires seulement. Il a gagné le titre du bateau de l'année 2000 par Cruising World, catégorie course/croisière

Cette unité "CLIN D'OEIL 6" représente bien le modèle, à la vision de son palmarès et de son équipement régata.

-> Grand coffre avant rangement voiles pour transat et/ou courses

-> Grand tirant d'eau 2,20m

-> Pont antidérapant

-> Barre à roue grand format sur mesure + marche pied

-> Bulbe renforcé

-> Pataras sur vérin hydraulique Navtec

Année: 1994

3 cabines / 8 couchages / 2 salles d'eau

Motorisation: VOLVO MD22 59CV

Nombre d'heures: 2 200

Entretien professionnel

Joint sail drive + kit de distribution remplacés en 2020

Refit complet de la descente: collage + isolation + vernis 2015

Parc de batteries neuf 2025

Remplacement du teck (cockpit et jupes) en 2012

Carénage et antifouling réalisé chaque année

Propulseur d'étrave rétractable

Intérieur:

Cuisinière gaz 3 feux

Réfrigérateur

Groupe eau douce

Electronique:

GPS Furuno GP32

VHF Shipmate RS8100

Combiné sondeur GPS Furuno 12"

Répétiteur combiné GPS nauret cockpit

Radar DRS Furuno

Transpondeur AIS ICOM MA500 TR

Pilote auto Raymarine

Centrale navigation H2000 BG intérieur/ extérieur FFD

Voiles/ Gréement

Enrouleur de génois démontable HARKEN

Gréement Sparcraft - Rod de 2008

Génois médium et génois léger 3DL

Grand voile Dacron Yarn

Spi asymétrique sur emmagasineur 2017

Spi symétrique avec tangon

Lazy bag

Tourmentin

2 winchs HARKEN ST64

2 winchs HARKEN ST45

1 winch électrique HARKEN ST48 au piano (drisse de GV) de 2013

1 winch ST45 HARKEN

Bout dehors extractable SELDEN avec sous-barbe de 2017

Rail de GV Harken à friction

Ancre Kobra II 20kg 2017

Guindeau électrique

2 survies hauturier à réviser

Annexe + Moteur HB Suzuki 4cv

A voir à LA ROCHELLE

Offre de financement, assurance

MV YACHTING

Informations et caractéristiques

Dimensions

Longueur hors-tout: **13 m 50 cm**

Tirant d'eau max.: **2 m 20 cm**

Maître beau: **4 m 15 cm**

Tirant d'eau minimum: **2 m 20 cm**

Réservoirs

Carburant: **1 x 120 l**

Eau douce: **1 x 400 l**

Autre

Pavillon d'immatriculation: **France**

Constructeur: **X-YACHTS**

Tauds

- Taud de grand voile

Appareillage Électrique

- Convertisseur

- Prise de quai

Système électronique

- AIS

- Pilote automatique

- Centrale de navigation

- Radar

- Compas

- Répétiteur(s)

- GPS

- Sondeur

- Girouette - Anémomètre

- VHF

- Haut-parleurs de cockpit

- Loch-speedomètre

Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries
- Eau chaude
- Four
- Pompe de cale électrique
- Propulseur d'étrave: rétractable
- WC marin

Équipement Extérieur/Options

- Annexe
- Cockpit teck
- Douche de cockpit
- Radeau de survie
- Support de moteur annexe
- Échelle de bain

Accastillage/Gréement

- Barres à roue
- Tangon de spi


Voiles

- Grand-voile lattée
- Génois
- Génois sur enrouleur
- Spi symétrique
- Spinnaker asymétrique
- Tourmentin

Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable



 MVOCCASION




 MVOCCASION

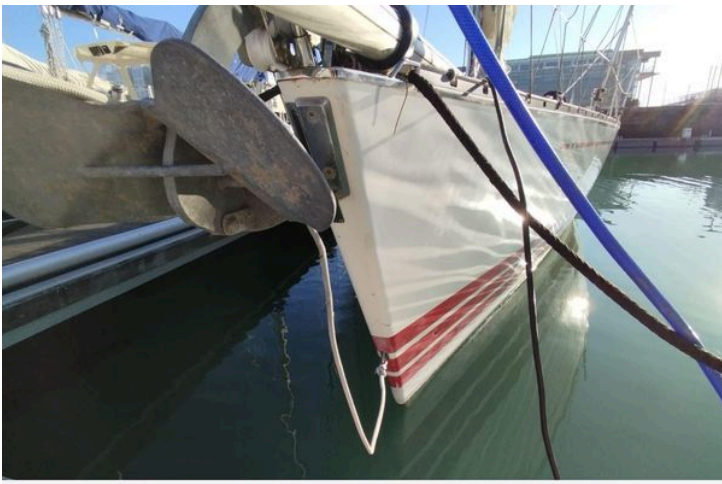


 MVOCCASION




 MVOCCASION






 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCCASION



 MVOCCASION



 MVOCCASION



 MVOCCASION






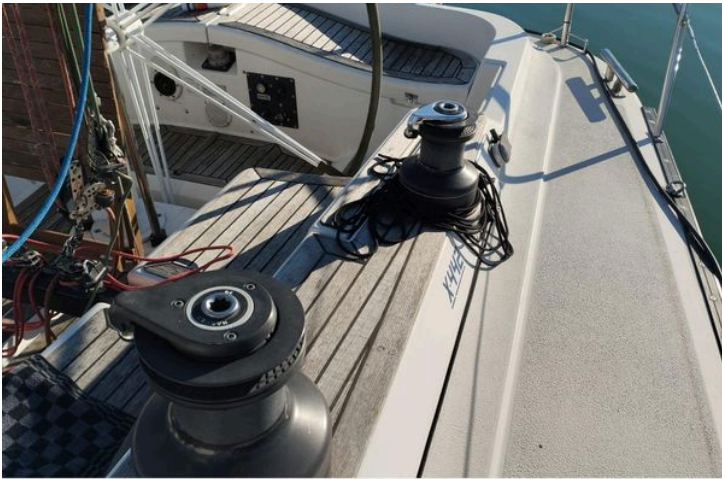
 MVOCASION




 MVOCASION




 MVOCASION



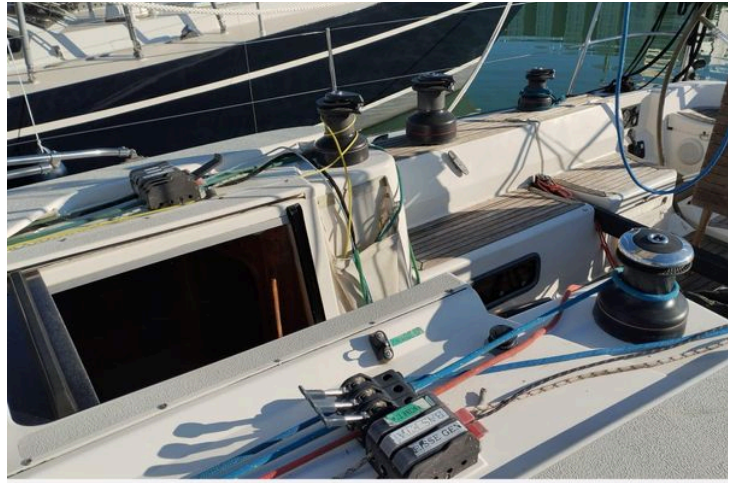
 MVOCASION




 MVOCASION




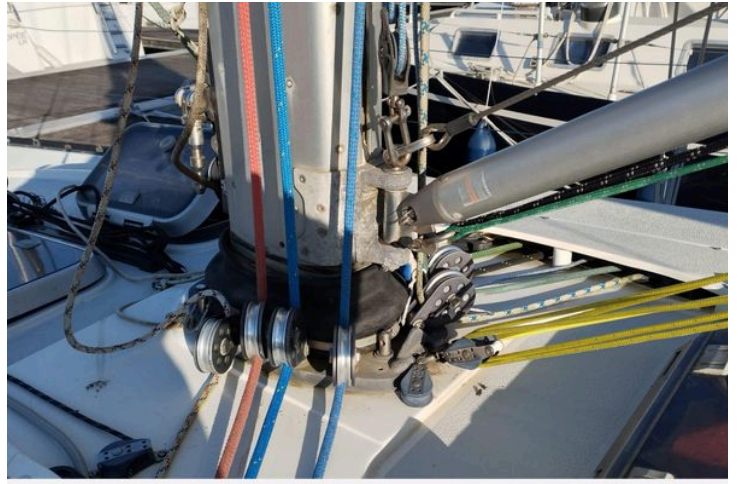
 MVOCASION




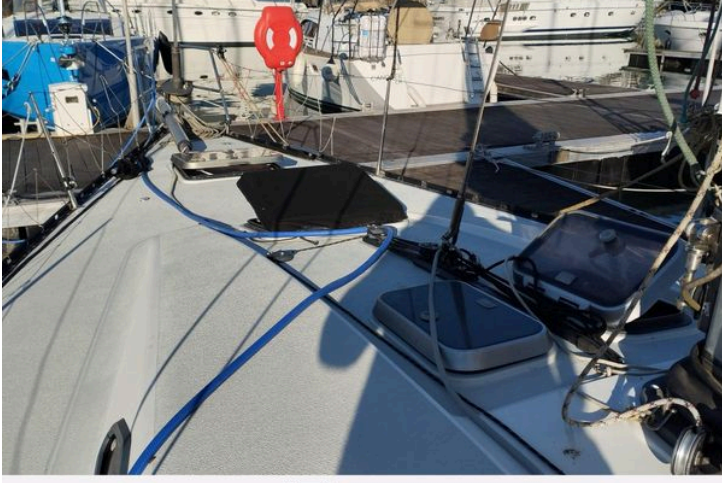
 MVOCASION




 MVOCASION




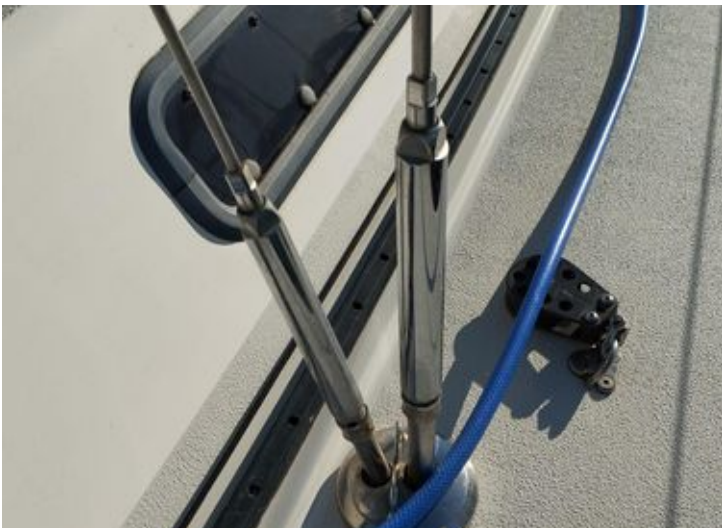
 MVOCASION



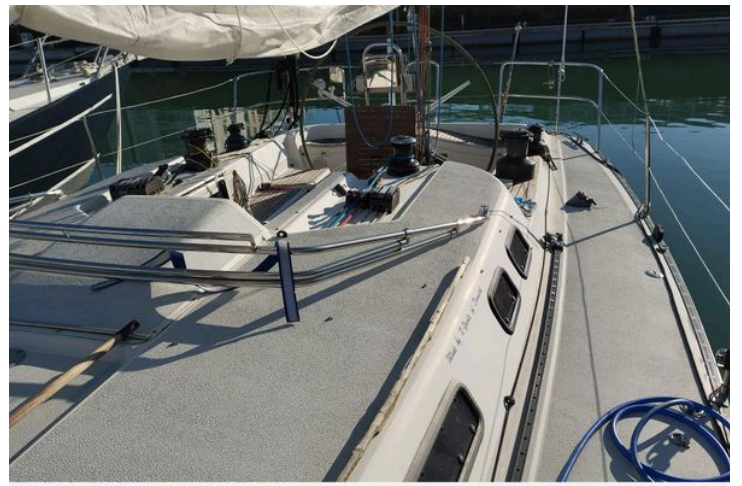
 MVOCASION



 MVOCASION



 MVOCCASION



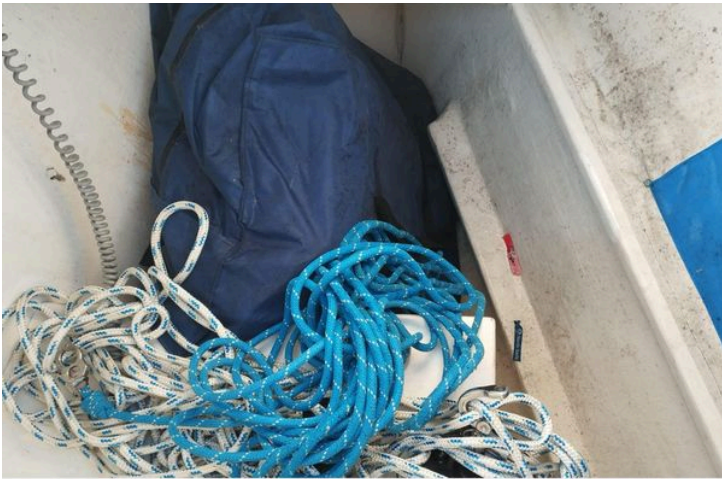
 MVOCCASION




 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCCASION



 MVOCCASION



 MVOCCASION






 MVOCCASION



 MVOCCASION




 MVOCCASION




 MVOCCASION




 MVOCCASION



 MVOCASION



 MVOCASION



 MVOCASION




 MVOCASION



 MVOCASION





 MVOCCASION