

15.6 m 2018 NEEL 51  
€770,000 Statut fiscal: Leasing  
LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France



## Détails sur le bateau

Marque:	<b>NEEL</b>	Type de bateau:	<b>Trimaran</b>	Type de carburant:	<b>Diesel</b>
Modèle:	<b>51</b>	Matériau de la coque:	<b>Fibre de verre</b>	Tirant d'eau max.:	<b>1 m</b>
Année:	<b>2018</b>	Type d'entraînement:	<b>Stern Drive</b>		
Longueur:	<b>15 m 60 cm</b>	Maître beau:	<b>8 m 90 cm</b>		
Prix:	<b>€770,000</b>	Emplacement du bateau:	<b>LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France</b>		
Condition:	<b>Occasion</b>	Nombre de passagers:	<b>0</b>		

**Alexane Glarey | MV Yachting**

2 Rue de la brigantine - Boite aux lettres 1 - Z.A. des Minimes, LA ROCHELLE, Charente-Maritime, France

Téléphone: + 33 6 69 79 15 25

occasion@mv-yachting.com

<https://mv-yachting.com/>



## Description

NEEL 51 de 2018

4 cabines / 4 salles d'eau

Coque grise foncée covering

1ère main

Reprise de leasing possible

- Visible : à La Rochelle
- Mise à l'eau : 2018
- Unité de propriétaire jamais louée
- Longueur : 15,60 m
- Largeur : 8,90 m
- Moteur : Volvo 75cv D2-75 (255 Heures), hélice repliable  
Moteur changé sous garantie
- Réservoir d'eau : 600 L
- Réservoir de gasoil : 600 L

Equipement : Pack PREMIUM (GV / Génois / Propulseur d'étrave / Convertisseur multiplus 2000W / Hélice repliable)

- Grand voile Hydranet à corne lattée sur charriots à billes
- Génois Hydranet sur enrouleur avec bande UV
- Trinquette Hydranet sur enrouleur avec bande UV
- Lazy bag
- Ecarteurs de lazy jacks
- Réseau 220 V ou 110 V, 11 x prises 220 V + ligne de quai 25m, chargeur de quai 230 V / 24 V 60 Ampères
- Convertisseur 230V/24V puissance 5 000 W
- Guindeau électrique 24 V barbotin vertical 1700 W
- Rideaux dans les cabines
- Capot de ventilation sur le roof
- WC électriques eau douce
- Réservoirs eaux noires
- Echelle de bain et douchette eau chaude / froide sur jupe flotteur bâbord
- Sellerie cockpit
- Hélice repliable
- Feux de navigation en LED
- Eclairages intérieurs en LED
- Propulseur d'étrave 24V avec batterie et chargeur dédiés
- Winch électrique 52 pour drisse de GV et bosses de ris
- -> 1 winch Lewmar électrique à l'arrière tribord et bâbord 3 winch Antal XT 52 électrique sur le poste de barre.
- Enrouleurs électriques Profurl (génois) Facnor (trinquette)
- Sellerie Sun deck
- Audio 280 w FUSION MS AV 750 DVD/CD/Bluetooth,Ethernet,HDMI, 4 HP
- Taud de protection console de barre
- Bers et grue d'annexe avec pouliage

Confort Extérieur :

- Cockpit, sun deck, ailes arrières et jupes en teck synthétique
- Tente de cockpit amovible
- Bimini fixe au poste de barre sur structure inox
- Accès direct du cockpit au poste de barre
- Sellerie Sun deck
- Taud de protection console de barre

#### Confort intérieur :

- Eau de mer sous pression au robinet de cuisine et sortie extérieure de lavage de pont par pompe indépendante
- TV LCD avec antenne de mât
- Table de carré escamotable
- Lave vaisselle 10 couverts
- Four à micro-ondes encastré dans meuble dédié

#### Energie :

- 4 x panneaux solaires SOLBIAN sur avant roof , débit total =448W
- Convertisseur 5 000 w à la place du 2 000 W

#### Electronique :

- Pack électronique B&G 1 x Ecran ZEUS 3 multifonction 12' Gofree intégrée 1 carte
- Navionix Gold excell 9 2 Triton2 (lochsondeur-girouette-anémomètre)
- Prise usb tracking ordinateur
- Pilote automatique gyro avec capteur angle de barre et 2 pupitres de commande
- VHF V 50 AIS (réception) avec combiné console de barre
- Ecran 9" supplémentaire ZEUS 3 table à cartes
- Emetteur recepteur positionnement AIS
- Radar broadband B&G 4 G avec chaise de mât pour mât carbone
- Audio 280 w FUSION MS AV 750 DVD/CD/Bluetooth,Ethernet,HDMI, 4 HP

#### Autre :

- 2 Equipets de lit master cabine en etuis
- Protection sortie de cables épontille en soute
- Protection vanne arrivée d'eau de mer en soute
- Commande de guindeau avec compteur de chaîne au poste de barre
- 3 taquets supplémentaires
- 1 cadène de pad eye sur jupe arrière
- Echelles d'accès dans les pointes avants
- Winch électrique pour relevage annexe
- Annexe HIGHFIELD + Honda 15CV révisé

Point forts du bateau: grément performance avec mât carbone laqué blanc, haubans et bas haubans textiles, enrouleurs électriques génois et trinquette, voiles en Hydranet, belle autonomie avec présence d'un déssalinisateur, d'un groupe électrogène, de panneaux solaires. Table de carré repliable et réglable.

Une superbe opportunité pour un trimaran récent, et entretenu. A bord, performance rime avec confort pour 8 membres d'équipage!

## Informations et caractéristiques

### 2020 Volvo D2-75 (Moteur 1)

Type de moteur:	<b>Inbord</b>	Type d'entraînement:	<b>Stern Drive</b>	Hélice bec de canard:	<b>true</b>
Type de carburant:	<b>Diesel</b>	Type d'hélice:	<b>2 pales</b>		
Heures de fonctionnement du moteur:	<b>255</b>	Matériau de l'hélice:	<b>Bronze</b>		

### Dimensions

Longueur hors-tout:	<b>15 m 24 cm</b>
Maître beau:	<b>8 m 90 cm</b>
Tirant d'eau max.:	<b>1 m</b>

### Réservoirs

Carburant:	<b>1 x 600 l</b>
Eau douce:	<b>1 x 600 l</b>

### Autre

Forme de coque:	<b>Trimaran</b>
Pavillon d'immatriculation:	<b>France</b>
Constructeur:	<b>NEEL TRIMARANS</b>

### Tauds

- Bimini Top
- Lazy bag
- Lazy jacks
- Taud de cockpit

### Appareillage Électrique

- Convertisseur: 5000W
- Générateur
- Prise de quai

## Système électronique

- AIS
- Centrale de navigation
- Compas
- GPS
- Girouette - Anémomètre
- Haut-parleurs de cockpit
- Lecteur DVD
- Loch-speedomètre
- Pilote automatique
- Plotter
- Radar
- Radio
- Répétiteur(s)
- Sondeur
- Télévision à écran plat
- VHF

## Équipement Intérieur

- Chargeur de batteries
- Congélateur
- Dessalinisateur : Dessalator 150L/H
- Eau chaude
- Four
- Lave-vaisselle
- Micro-onde
- Pompe de cale électrique
- Propulseur d'étrave
- Réfrigérateur
- WC électrique

## Équipement Extérieur/Options

- Annexe: Highfield + Honda 15cv
- Bossoirs
- Cockpit teck
- Coussins de cockpit
- Douche de cockpit
- Panneau solaire
- Radeau de survie
- Support de moteur annexe
- Système de navigation
- Table de cockpit
- Échelle de bain

## Accastillage/Gréement

- Barres à roue

## Voiles

- Gennaker/Spinnaker de croisière
- Grand voile entièrement lattée
- Génois sur enrouleur

## Voiles et Gréements

## Avis de non-responsabilité

La société offre les informations relatives à ce navire de bonne foi mais n'est pas en mesure de garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il revient à l'acheteur d'instruire ses agents ou ses experts afin de vérifier et de faire valider les informations de son choix. Ce navire est offert sous réserve d'une vente préalable













